


# BVE Trainsim 京阪 8000 系 運転の手引

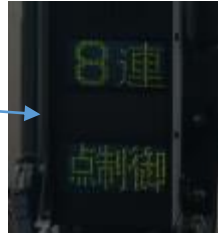
H27.08.10 第 1 版 執筆：わっきー <http://www.like-a-lake.com>


## 始発駅では



①レバーサ「切」ハンドル位置「非常ブレーキ」となっていることを確認してください。


②  キーを押してください。  
ATS 表示器が点灯し  
警報が鳴ります。



③  キーを押してください。  
警報が止まります。


## 各駅間の運転

### 発車

① **ドアが閉まった後に**  
 キーを押してください。  
レバーサが前向きになります。



**ドアが閉まった時にレバーサ「切」以外  
またはハンドル位置「P1」以上の場合  
デッドマン装置が作動しブレーキがかかります**


②  キーを繰り返し押してください。  
ブレーキを解除して加速します。



### 停車したとき

①ブレーキをかけ( キー)  
②レバーサを「切」にしてください( キー)

## ハンドルについて

↑ 

停車中は「抜取」位置にハンドルを合わせます

ブレーキがかかります  
数値が大きいほど  
ブレーキ力は強くなります

ブレーキがかかっておらず  
マスコンも入っていません

起動します。進段しません


直列最終段まで進段します

減速

定速


加速

45km/h まで  
通常加速  
45km/h 以上  
で速度制御



↓ 

## こんな時は






① ドアが閉まったがブレーキを緩められない

A. デッドマン装置が作動した可能性があります。 キーを繰り返し押し押ししてハンドルを「抜取」に合わせると再びブレーキを緩められるようになります。**停車中はレバーサ「切」にして、ドアが閉まった後に「前」にしてください。**

② 走行中に突然ブレーキが作動した

A. ATS が作動した可能性があります。 キーを押して(非常ブレーキ) から  キーを押して(ATS 復帰) ください。

## キーアサイン一覧

レバーサ		
ハンドル (ワンハンドル)		
警笛		
運転キー (保安装置)		
警報切り		
ATS 復帰		

# 運転台



# 諸元

形式名	京阪電気鉄道 8000 系(0 番台)電車
製造年	平成元年（1989 年）
編成長	150m(8 両編成)
構成	京都← Mc(8000)-M(8100)-T(8500)-TDD(8800)><T(8750)-T(8550)-M(8150)-Mc(8050) →大阪
重量	258.5t(8 両編成)
定員	927 人(座席 474 人)（8 両編成）
制御装置	界磁位相制御
保安装置	京阪式 ATS
最高速度	110km/h