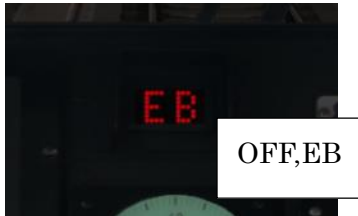




BVE Trainsim 京阪 8000 系 運転の手引


H27.08.10 第 1 版 執筆：わっきー <http://www.like-a-lake.com>

始発駅では





①レバーサ「切」ハンドル位置「非常ブレーキ」となっていることを確認してください。



②  キーを押してください。
ATS 表示器が点灯し  警報が鳴ります。

③  キーを押してください。
警報が止まります。

各駅間の運転

発車 ① **ドアが閉まった後に**  キーを押してください。
レバーサが前向きになります。 



ドアが閉まった時にレバーサ「切」以外またはハンドル位置「P1」以上の場合デッドマン装置が作動しブレーキがかかります















②  キーを繰り返し押してください。
ブレーキを解除して加速します。 

停車したとき

①ブレーキをかけ( キー)
②レバーサを「切」にしてください( キー)

ハンドルについて

↑   停車中は「抜取」位置にハンドルを合わせます

              ↓

ブレーキがかかります
数値が大きいほど
ブレーキ力は強くなります

ブレーキがかかっておらず
マスコンも入っていません


起動します。進段しません

直列最終段まで進段します



45km/h まで
通常加速
45km/h 以上
で速度制御

こんな時は










① ドアが閉まったがブレーキを緩められない

A. デッドマン装置が作動した可能性があります。  キーを繰り返し押し押ししてハンドルを「抜取」に合わせると再びブレーキを緩められるようになります。 **停車中はレバーサ「切」にして、ドアが閉まった後に「前」にしてください。**

② 走行中に突然ブレーキが作動した

A. ATS が作動した可能性があります。  キーを押して(非常ブレーキ) から  キーを押して(ATS 復帰) ください。

キーアサイン一覧

レバーサ	 
ハンドル (ワンハンドル)	 
警笛	
運転キー (保安装置)	 
警報切り	
ATS 復帰	

運転台



諸元

形式名	京阪電気鉄道 8000 系(0 番台)電車
製造年	平成元年（1989 年）
編成長	150m(8 両編成)
構成	京都← Mc(8000)-M(8100)-T(8500)-TDD(8800)><T(8750)-T(8550)-M(8150)-Mc(8050) →大阪
重量	258.5t(8 両編成)
定員	927 人(座席 474 人)（8 両編成）
制御装置	界磁位相制御
保安装置	京阪式 ATS
最高速度	110km/h